

井陘县行政审批局

井行审环【2024】2号

井陘县行政审批局 关于国道 G307 黄骅至山丹公路岩峰至秀林段改建工程环境影响报告书的批复

石家庄市公路建设发展中心：

你单位所报《国道 G307 黄骅至山丹公路岩峰至秀林段改建工程（报批版）》收悉。经我局建设项目审查委员会研究，原则同意你单位按照环境影响报告书中所列建设项目的性质、规模、地点和环境保护措施进行建设，现批复如下：

一、该项目起自岩峰村西，向西完全利用平赞高速井陘连接线 4.87 公里经冶河、石棋峪至北正工业园区，向南完全利用拟扩建井陘连接线支线约 1 公里，继续向南利用北正工业路路扩建，与平涉线相交，新建向南上跨新井铁路，经麒麟沟与井矿快速路相交，经铺上村跨越现状国道 G307 及绵河至南横口村西，路线转向西再次跨越绵河后至终点北张村南，与现状国道 G307 顺接并在南横口村西向南顺接平涉公路。路线全长约 13.88 公里，其中完全利用段 5.87 公里，新改建段 8.01 公里。项目估算总投资 57600 万元，其中环保投资 1455 万元，占总投资的 2.53%。



二、该项目已取得河北省发展和改革委员会关于国道 G307 黄骅至山丹公路岩峰至秀林段改建工程可行性研究报告的批复（冀发改基础【2023】308 号）项目代码：2209-130000-04-01-866785。

三、该项目环境影响报告书连同本批复一并作为工程设计、建设和环境管理的依据。

四、你单位要认真落实环境影响报告提出的各项污染防治措施，确保各项污染防治设施正常运行，各项污染物长期、稳定达标排放。

（一）施工期

1. 大气污染防治

施工期大气污染来源主要为施工扬尘、堆存扬尘、道路扬尘沥青烟气和饮食油烟。针对施工期扬尘等污染，应严格落实以下措施：施工现场围挡封闭，落实洒水、遮盖等防尘措施；施工车辆冲洗；严禁现场搅拌混凝土及砂浆；运输车辆密闭苫盖；施工现场采用成品沥青混凝土，以减少有毒有害烟尘和恶臭气体的物质排放；施工营地饮食油烟经油烟净化器处理后由高于本体建筑物 3m 的排气筒排放。

2. 噪声

施工期噪声主要为施工噪声和运输车辆产生的交通噪声。施工期间应合理安排施工现场，设置施工标志；合理设计运输路线；合理安排施工时间；选用低噪声、低振动设备，定期养护并规范使用；靠近声环境敏感点一侧设置硬质围挡。



3. 废水

施工期废水主要为物料及车辆机械冲洗废水等施工废水、桥梁施工废水、地表径流及生活污水。物料及车辆机械冲洗施工废水、经施工场地沉淀池处理后用于场地泼洒抑尘，沉淀池沉泥作为路基填料；施工过程中桥梁桩基础钻孔、清孔产生的泥浆、废水由沉淀池沉淀处理后上清液用于场地泼洒抑尘，泥浆干化后用于场地平整；项目施工物料应采取苫盖措施，废弃的施工物料应按照建筑垃圾及时清运，砂石物料堆放场界设置临时围挡，设置简易隔砂沉淀池，通过沉淀后再排出雨水；施工人员生活污水依托租用民房现有生活污水处理设施处理，定期清掏，用作农肥，严禁乱排。

4. 固废污染

施工期固体废物主要包括工程废渣、建筑垃圾以及施工人员生活垃圾。施工期固体废物主要包括工程废渣、建筑垃圾以及施工人员生活垃圾。其中工程废渣可重复利用的用作路基填料，不可利用的就近运至弃土场；建筑垃圾主要为建构筑物拆迁垃圾，送政府指定地点堆存；施工人员生活垃圾经集中收集后，送沿线县指定的生活垃圾收运点处置。

5. 生态环境

加强施工管理，做好施工组织设计，科学规划施工场地严格控制施工期临时占地范围，严禁随意扩大，减少对作业区周围的土壤和植被的破坏，落实水土保持措施。

（二）运营期



1. 废气

本项目运营期的污染物主要为车辆排放的尾气、道路扬尘。加强道路管理及路面养护，加强路面清扫、车辆运输管理。

2. 废水

定期检查公路两侧的排水系统，确保排水系统畅通。限制公路路面径流直接排入农田，以免对农田土壤造成污染及暴雨径流造成对农田的冲刷破坏；禁止漏油、不安装保护帆布的货车和超载车上路，以防止公路上车辆漏油和货物洒落在道路上，造成沿线地面水体污染和安全隐患；为防止车辆、尤其是危险化学品运输车辆失控掉入河流或发生事故造成路面径流污染水质，沿线绵河桥梁两侧均设置防撞护栏，跨饮用水水源二级保护区桥梁设置桥梁径流收集系统及事故池；穿饮用水水源二级保护区路基段采用边沟和排水沟排除路基范围内的地表水，并在边沟及排水沟的出水口设置急流槽，建立完善的排水系统。

3. 噪声

在敏感时段通过采取限鸣、限行、限速等措施，合理控制道路交通参数，降低交通噪声；对道路进行经常性维护，提高路面平整度，降低道路交通噪声；加强对地面交通噪声的监测；对道路两侧应进行合理规划；针对沿线敏感点实施声安装隔声窗等措施，保证敏感点及边界噪声满足相应功能区标准或室内标准要求。

4. 固体废物



运营期道路车辆会遗撒部分垃圾，道路维护人员集中进行收集，交由环卫部门处理；运营期公路养护废料产生量较少，多采用就地回用等方式加以处理。

5. 生态环境

在施工结束后，在道路两侧进行适宜绿化建设。

6. 环境风险

桥梁两端应设置警示标牌，同时设置减速带，并在桥梁两侧设置防撞护栏，以减少发生运输车辆风险事故以及货物落入沟中的几率；跨河桥梁的伸缩缝要求密闭，严防危险液通过伸缩缝流入沿线河流内；跨河桥梁设置视频监控装置便于实时监控；设置警示牌公布报警电话；跨越饮用水水源二级保护区桥梁及新井铁路分离立交设置桥面径流管道收集系统及事故池。若发生事故时，要采取紧急工程应对措施，并及时告知监督管理部门。

五、建设单位必须认真按照环境影响报告书中所列建设内容、规模、污染防治措施进行建设，不得擅自改变。如建设内容、规模、污染防治措施发生变化，应及时告知生态环境审批部门及生态环境监督管理部门。

六、严格执行“三同时”制度。

七、本项目环评文件经批准后，建设内容、规模、工艺、污染防治措施等发生重大变化的，应当在调整前重新报批环评文件。



八、根据环保部《关于印发建设项目环境保护事中事后监督管理办法(试行)的通知》(环发[2015]163号)要求,该项目的日常环境监督管理工作由属地环境保护主管部门负责。

九、请你单位取得批复后3个工作日内将批复原件送交石家庄市生态环境局井陘分局。



抄送：石家庄市生态环境局井陘县分局、河北冀跃工程咨询有限公司

